



Agenzia Regionale per
Lo Sviluppo Agricolo,
Rurale e della Pesca

**AGENZIA REGIONALE PER
LO SVILUPPO AGRICOLO,
RURALE E DELLA PESCA
ARSARP**

Legge Regionale 26 Marzo 2015, n. 4

Decreto del Commissario Straordinario n. **26** del **14-03-2024**

OGGETTO: ACQUISTO AUTOVETTURA FIAT PANDA HYBRID KMZERO CON LEASING FINANZIARIO

in Campobasso, alla Via G. Vico n. 4,

**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
DOTT.SSA GABRIELLA SANTORO**

Nominato con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n 48 del 29/09/2023

HA DECISO

quanto riportato nelle facciate interne relativamente all'oggetto

La proposta di Decreto del Commissario Straordinario è stata
istruita e redatta dal SERVIZIO 1-AMMINISTRAZIONE BILANCIO RAGIONERIA CONTABILITA' PERSONALE
diretta da NAZZARENO DE LUCA

ISTRUTTORE
GIOVANNI BATTIS MURICCHIO

RESPONSABILE UFFICIO
GIOVANNI BATTIS MURICCHIO

DIRIGENTE
NAZZARENO DE LUCA

Allegati: 0

PREMESSO:

- che l'ARSARP dispone di un parco macchine di proprietà, composto attualmente da n. 19 (diciannove) autovetture, destinato allo svolgimento delle proprie attività, così ripartite: n. 10 (dieci) per le attività istituzionali e quelle di vivaistica e n. 09 (nove) per le attività di cantieristica forestale;
- che negli ultimi anni l'Agenzia sta perseguendo un programma di razionalizzazione ed efficientamento dell'utilizzo delle proprie autovetture, ispirato anche a scelte di carattere eco-sostenibile;
- che, in particolare, fanno parte dell'attuale parco macchine circolante destinato alle attività istituzionali, in dotazione ai vari uffici ed alle sedi periferiche dell'ARSARP, numerose autovetture ormai tecnicamente obsolete e dunque alquanto inquinanti, in considerazione della data di immatricolazione risalente ad oltre 20 anni fa, tra cui la Fiat Punto Benzina targata AZ190GA e la Fiat Ulisse TurboDiesel targata AZ278GA (la cui immatricolazione risale appunto, per entrambe, all'anno 1998), nonché una autovettura Opel Agila Benzina targata CK703VP (con immatricolazione risalente all'anno 2004) non marciante e con motore da sostituire;
- che dette autovetture, data l'età e, in certi casi, anche il kilometraggio percorso, richiedono frequenti interventi in officina per la loro messa a punto, oltre a risultare dispendiose in termini di consumo di carburante;
- che già nell'ultimo Decreto di gestione del Parco Auto ARSARP riferito all'anno 2022 (Decreto n. 15 del 04/02/2022) si prevedeva di poter individuare le vetture non più funzionali alle esigenze dell'Ente, da avviare o alla vendita, mediante pubblicazione di appositi avvisi pubblici, oppure valutando anche la convenienza del ricorso ad eventuali incentivi alla "rottamazione" previsti da particolari disposizioni di legge, considerato che, come hanno dimostrato le procedure già realizzate, gli incassi derivanti dalla vendita delle auto, per le loro particolari condizioni di vetustà ed usura, di norma ammontano a poche centinaia di euro;
- che sempre nel suddetto Decreto era stata prevista la possibilità di procedere alla sostituzione di alcune delle autovetture dismesse e, compatibilmente con le disponibilità finanziarie, la possibilità di acquisire un nuovo automezzo con alimentazione ibrida, anche valutando la convenienza a ricorrere ad un contratto di leasing finanziario, come già avvenuto per una vettura FIAT Panda alimentata a metano, attualmente in carico alla sede ARSARP di Campobasso;
- che l'attuale prezzo del metano e del GPL non rende più particolarmente conveniente l'acquisto di vetture con tale tipo di alimentazione, anche in virtù del loro maggior prezzo di vendita, e che l'alimentazione totalmente elettrica (Plug-in) comporta prezzi di listino particolarmente elevati che la rende poco appetibile su veicoli di bassa gamma, oltre ai problemi legati alla ricarica ed alla bassa autonomia di marcia;
- che pertanto la scelta si è orientata verso un ibrido cosiddetto "leggero" (con alimentazione a benzina-elettrica) senza necessità di ricarica alla colonnina, ma con batterie ausiliarie che si ricaricano autonomamente durante la marcia con le decelerazioni e le frenate;

VALUTATO che sono stati acquisiti alcuni preventivi per l'acquisto di una autovettura ad alimentazione ibrida (benzina-elettrica) FIAT Panda Hybrid presso alcune concessionarie ufficiali e rivenditori multimarca sul territorio e tra questi l'offerta risultata più vantaggiosa, a fronte della rottamazione di un'autovettura EURO3, ovvero la Fiat Punto Benzina tg. AZ190GA immatricolata nell'anno 1998, è risultata quella n. 137665395 fornita dalla concessionaria FRENTAUTO SPA di Campobasso, che per la vendita di una FIAT PANDA MY24 1.0 70CV Hybrid, color Bianco Gelato, ha previsto un prezzo finale, al netto dello sconto rottamazione e di altre agevolazioni, pari a € 11.400,00 con possibilità di un pagamento rateale con n. 72 o 84 rate, con offerta da confermare in concessionaria entro il 31/12/2023;

VISTO il Decreto Commissariale n. 158 del 28/12/2023 per l'acquisto di autovettura FIAT Panda Hybrid nuova con rottamazione di veicolo Euro3 con cui veniva accettata l'offerta della concessionaria FRENTAUTO spa di Campobasso e previsto l'acquisto a fronte di un pagamento rateale con n. 72 rate mensili;

CONSIDERATO che la ridetta concessionaria ha, in seguito, reso noto che Stellantis Financial Services (la finanziaria del gruppo FIAT) non procede ad operazioni di finanziamento/leasing con Enti Locali e pertanto non è possibile tenere conto della ridetta offerta che prevedeva il contributo Stellantis per l'acquisto di una autovettura nuova, a fronte della rottamazione di un veicolo immatricolato Euro3 e che, pertanto, non è stato possibile dare seguito al Decreto Commissariale n. 158 del 28/12/2023;

CONSIDERATO, altresì, che la concessionaria FRENTAUTO SPA di Campobasso ha proposto un'offerta alternativa tramite leasing con BANCA IFIS spa, operativa su leasing ad enti pubblici, riguardante una vettura identica a quella preventivata a dicembre 2023 – a KM ZERO, immatricolata il 31/01/2024 e già disponibile in pronta consegna al prezzo finale di 13.159,44 con pagamento rateale per un numero complessivo di 72 rate mensili - ma senza la prevista contestuale rottamazione di altro veicolo Euro3 e quindi senza l'ulteriore sconto previsto;

RITENUTO, pertanto, di poter rimandare ad un provvedimento successivo la rottamazione di altra/e autovetture ARSARP, da individuare tra quelle più vecchie o con problemi meccanici tali da richiedere importanti interventi di riparazione che comportano un impegno notevole di somme, senza tuttavia più vincoli riguardo la classe di appartenenza in merito alle norme antinquinamento, come invece previsto nel caso di acquisto di veicolo nuovo;

VISTA quindi l'opportunità e l'urgenza di dare seguito alla nuova offerta riferita all'autovettura PANDA Hybrid 1000 KM ZERO immatricolata il 31/01/2024 e già disponibile in pronta consegna presso la detta concessionaria FRENTAUTO SPA di Campobasso, che prevede un leasing finanziario con la BANCA IFIS spa ed il pagamento di n. 72 rate mensili, anche in considerazione del fatto che anche le altre concessionarie contattate ci hanno

segnalato grosse difficoltà nella concessione del finanziamento tramite leasing alle pubbliche amministrazioni,

CONSIDERATO che si provvederà ad impegnare e liquidare la somma necessaria a far fronte alla spesa per il leasing finanziario riferito all'autovettura Fiat Panda Hybrid 1000 KM ZERO per l'anno 2024 sull'apposito capitolo di spesa n. 2094 del Bilancio di Previsione ARSARP anno 2024 e che l'Agenzia si impegna a garantire la necessaria provvista sul medesimo capitolo 2094 anche per tutti gli anni di durata del finanziamento;

D E C R E T A

per tutto quanto esposto in premessa:

- di confermare e dare seguito all'offerta preventivo di leasing n. 433220 del 08.02.2024 della Banca IFIS spa per l'acquisto con leasing finanziario dell'autovettura FIAT PANDA HYBRID 1000 KM ZERO, di colore bianco gelato, disponibile presso la Concessionaria FRENTAUTO spa, Contrada Colle delle Api 108P, Campobasso;
- che l'acquisto avverrà con pagamento rateale per n. 72 (settantadue) rate mensili;
- di garantire la disponibilità delle somme necessarie per l'acquisto sull'apposito capitolo di spesa n. 2094 del Bilancio di Previsione ARSARP anno 2024 e per tutti gli anni di durata del finanziamento.

Il presente atto è immediatamente esecutivo ai sensi dell'art. 7, della L.R. 26 Marzo 2015, n. 4.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO*
DOTT.SSA GABRIELLA SANTORO

** Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.*